

വാഹനങ്ങൾക്ക് ടോൾ ഇളവ്

11(4021) ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ 5 കി.മീ. ചുറ്റളവിൽ താമസിക്കുന്നവരുടെ വാഹനങ്ങൾക്ക് ടോൾ ഇളവിന് പാസ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പാസ് ലഭിച്ച വാഹനങ്ങളിൽ ഫാസ്റ്റ് ടാഗ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളവർക്ക് ടോൾ തുക fastag അക്കൗണ്ടിൽനിന്ന് കുറയുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(എ&ബി) കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ 5 കി.മീ. ചുറ്റളവിൽ താമസിക്കുന്നവരുടെ വാഹനങ്ങൾക്ക് ടോൾ ഇളവ് അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

കാസർകോട് കല്ലുധുക്ക-ചെർക്കള റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

12(4022) ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കല്ലുധുക്ക-ചെർക്കള റോഡിന്റെ പുതുക്കിയ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി വ്യക്തമാക്കാമോ?

കാസർഗോഡ് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നുവരുന്ന കല്ലുധുക്ക-ചെർക്കള റോഡിന്റെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി 24-10-2019 (12 മാസം) വരെ ആയിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത തീയതിക്കകം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ പൂർത്തീകരണ സമയം 31-12-2020 വരെയും തുടർന്ന് 30-6-2021 വരെയും കരാർ നീട്ടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പുതുക്കിയ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി അവസാനിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഇനിയും പുതുക്കി നൽകുമോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(സി) 12-7-2018-ന് ടെണ്ടർ ചെയ്ത പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ എഗ്രിമെന്റ് തുകയായ 35.68 കോടി രൂപയിൽ 22.02 കോടി രൂപയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചതിൽ, ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്കായി കാലാവധി പുതുക്കി നൽകി നിലവിലുള്ള കരാറുകാരനെത്തന്നെ ഏൽപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ പുതിയ സംവിധാനം കണ്ടെത്തുമോ;

(ഡി) നിർമ്മാണ പുരോഗതിയിലുള്ള അലംഭാവം നിമിത്തം നിലവിലുള്ള കരാറുകാരന് കിഫ്ബി സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകിയ സാഹചര്യത്തിൽ ബാക്കിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ എപ്രകാരം പൂർത്തീകരിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

(ബി-ഡി) മാർച്ച് 2021-ൽ കിഫ്ബി സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോ നൽകിയ കരാറുകാരനെ നഷ്ടോത്തരവാദിത്വത്തിൽ പ്രവൃത്തിയിൽനിന്നും നീക്കംചെയ്യാനും പുതിയ കരാർ വയ്ക്കാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. സൈറ്റിലെ പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടും ജനങ്ങൾക്കുള്ള അസൗകര്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാനും വേണ്ടി, ആവശ്യമെങ്കിൽ ഇൻസ്പെക്ഷൻ നടത്തി, ഒരവസരംകൂടി കരാറുകാരന് നൽകി പണി തുടരാനുള്ള അനുമതിക്കുവേണ്ടി കിഫ്ബിയിൽ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ഇ) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിനാൽ റോഡിലെ കുറേ ഭാഗം സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലെന്നും കളംപോലെയുള്ള കണ്ടുകുഴികളും നിറഞ്ഞ റോഡിനെക്കുറിച്ചുള്ള പരാതികളും സങ്കടങ്ങളും വാർത്താമാധ്യമങ്ങളിലും സാമൂഹികമാധ്യമങ്ങളിലും നിരന്തരം വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നുമുള്ള കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അടിയന്തരമായി ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുമോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ ആകെ നീളം 19.194 കി.മീ. ആണ്. ഇതിൽ കി.മീ 48/370 മുതൽ 49/320 വരെയുള്ള 0.95 കി.മീ. ഭാഗമാണ് റോഡിൽ ഗതാഗതമയമല്ലാത്ത മഴയെ തുടർന്ന് നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച് ഗതാഗതം ദുഷ്കരമായിട്ടുള്ളത്. പ്രസ്തുത ഭാഗം ഒഴിച്ച് ബാക്കിയുള്ള 18.244 കി.മീ. റോഡ് പൂർണ്ണമായും ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. സ്റ്റോപ്പ് മെമ്മോയിന്മേൽ കെ.ആർ.എഫ്.ബി. നൽകിയിരിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് തുടർനിർദ്ദേശം ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ തുടർപ്രവൃത്തികളിലുള്ള തീരുമാനത്തിൽ എന്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ടോമാ കെയർ യൂണിറ്റിന്റെ നിർമ്മാണം

13(4023) ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലപ്പുഴ മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ പുതിയ ടോമാ കെയർ യൂണിറ്റിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്കായി ആകെ അനുവദിച്ച തുക എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ആയതിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചത് എന്നാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ; പ്രവൃത്തിയുടെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?